



STUDIO TECNICO AVERAME
INGEGNERI NAVALI E MECCANICI S.S



shipping business

progettazione
gestione
consulenze
ingegneria
manualistica
design

CONSULENZE

Lo Studio Tecnico Averame può proporre consulenze tecniche navali sia di supporto ad Armatori che ad Agenzie, Studi Legali, Assicuratori, Banche ed Istituti Finanziari su ogni tipo di problema marittimo.



ATTIVITA' E SERVIZI

Il ns Studio, grazie all'**esperienza** maturata in quasi 70 anni di attività, offre alla propria Clientela un servizio volto a coprire a **360°**; ogni necessità nel campo navale.

- Progettazione navale
- Gestione navale
- Consulenze navale
- Ingegneria navale
- Manualistica navale
- Design navale

La **passione** che contraddistingue il ns Studio ci ha permesso, infatti, di sviluppare negli anni ogni disciplina senza tralasciare nel contempo la **professionalità, la qualità e l'attenzione al particolare**, requisiti indispensabili per poter raggiungere obiettivi di alto livello.

Questa **polivalenza** ci permette di soddisfare ogni tipo di Cliente come Armatori, Assicuratori, Istituti Finanziari e Banche, Broker e Cantieri.

Essendo lo shipping un settore **World wide**, lo Studio Tecnico Averame è in grado di sviluppare i propri progetti e curare i propri Clienti in tutto il mondo anche grazie a collaboratori dislocati in aree strategiche.

Operiamo "**24 hours a day, 7 days a week**", sempre pronti a soddisfare ogni tipo di urgenza che i ns Clienti possono incontrare.

In questi ultimi anni, lo Studio, pur mantenendo la sua attività prevalente nel campo delle navi, con l'impiego di personale specializzato, ha ampliato il suo campo di applicazione anche alle attività di consulenza e servizi tecnici nel campo del **diporto**.

Consulenze tecniche in Arbitrati e procedimenti di Tribunale

Consulenza tecnica di parte (CTP) o consulenza tecnica di ufficio (CTU) in caso di contenzioso in Arbitrato o in causa civile.

Perizie Assicurative e di P & I

Valutazione di danni diretti e indiretti subiti dalla nave o dallo yacht e individuazione delle cause di quanto accaduto.

Raccolta di tutte le documentazioni necessarie e valutazione del reclamo avanzato dall'Armatore.

Assistenza tecnica in operazioni di salvataggio navi

Supporto agli Armatori in caso di incaglio, nave alla deriva, ecc. sia dal punto di vista gestionale che dal punto di vista ingegneristico.

Assistenza tecnica e supervisione durante la costruzione di nuove navi e nuovi yacht, di loro trasformazioni o refurbishment

1. Ricerca dei possibili Cantieri in grado di eseguire la costruzione o la trasformazione; visita e valutazione degli stessi; decisione finale del Cantiere da incaricare.
2. Trattative tecniche ed economiche con il Cantiere prescelto e stesura del contratto finale.
3. Preparazione del progetto e della relativa specifica.
4. Nomina del Project Manager.
5. Supervisione in loco della costruzione o trasformazione con propri collaboratori durante tutto il periodo dei lavori.
6. Ricerca e selezione dei fornitori.
7. Piazzamento del relativo ordine.
8. Controllo e approvazione delle relative fatture.
9. Accettazione finale dei lavori.

Valutazione tecnica e commerciale di navi e yacht nuovi e di seconda mano

Accertamento e valutazione dello stato dell'arte della nave o dello yacht e di valutazione del suo valore di mercato in base alle sue caratteristiche tecniche e commerciali e allo stato di manutenzione.

Al fine di una corretta valutazione vengono eseguiti vari controlli come quello visivo, prove di funzionamento, prove in mare o anche con l'ausilio di strumentazioni quali misuratore di spessore a ultrasuoni, rilevatore di osmosi, ecc.

Consulenze varie

Gestione delle avarie per conto degli Armatori.

Condition Survey o Pre-purchase survey, lo Studio Tecnico Averame ha l'esperienza necessaria per fornire una valutazione oggettiva e accurata sullo stato di navi di varie tipologie e metrature, è in grado di fornire consigli su lavori immediati e futuri che devono essere eseguiti in modo da mantenere la nave in buone condizioni. Inoltre può essere eseguita un'analisi dei costi di dette riparazioni.

ON/OFF Hire Survey, lo Studio Tecnico Averame esegue ispezioni per constatare lo stato della nave prima o dopo il noleggio della stessa, dettagliando le condizioni delle strutture, della sala macchine, delle accommodation, degli equipaggiamenti la pulizia degli spazi adibiti al carico, la quantità di bunker a bordo, ecc.

Visite di Classe, di Bandiera o altre, lo Studio Tecnico Averame propone la sua esperienza per supportare gli Armatori o le Società di Gestione nella preparazione e conduzione di ogni tipo di visita.

GESTIONE

La gestione tecnica di navi o yacht è stata l'attività principale dello Studio dagli anni 70' ad oggi. Grazie alla professionalità e all'esperienza di tutto l'ufficio sono state gestite in questi anni decine di navi con sempre piena soddisfazione e soddisfazione da parte degli Armatori.

Questa attività viene proposta in maniera completa o parziale a seconda delle esigenze del Cliente per ogni tipo di nave o yacht comprendendo i seguenti servizi:

- Gestione tecnica
- Gestione dell'equipaggio
- Gestione degli acquisti
- Gestione della sicurezza
- Gestione amministrativa
- Gestione operativa commerciale

LA STORIA

Lo Studio Tecnico Averame lavora nell'ambito dello shipping da tre generazioni.

La Società nasce nel 1947 grazie al suo socio fondatore, l'ing. Giuseppe Averame.

L'attività principale è stata in origine quella della progettazione di nuove costruzioni per Cantieri che non possedevano un'adeguata organizzazione per lo svolgimento di tale attività.

Nel corso degli anni tale impegno è aumentato considerevolmente e lo staff dell'ufficio ha raggiunto la consistenza di 25 tecnici tra disegnatori e staff amministrativo e di segreteria. L'ufficio ha progettato più di 100 navi producendo più di 10.000 disegni.

Negli anni 60' lo Studio ha partecipato alla progettazione dei cosiddetti "Canguri".

La Società Navi Traghetto ordinò due navi traghetto gemelle denominate "Canguro Rosso" e "Canguro Azzurro" che sono state le prime navi progettate per il trasporto passeggeri e veicoli.

Successivamente, venne ordinata la costruzione di tre navi traghetto gemelle da 5223 t.s.l. denominate "Canguro Verde", "Canguro Bianco" e "Canguro Bruno".

Una delle innovazioni più significative, per quei tempi, è stata la possibilità di imbarcare mezzi leggeri e pesanti direttamente dalla poppa del traghetto attraverso un portellone mobile, contrariamente a quanto avveniva fino ad allora che, mediante delle gru, venivano imbragate e caricate dall'alto nella stiva della nave.

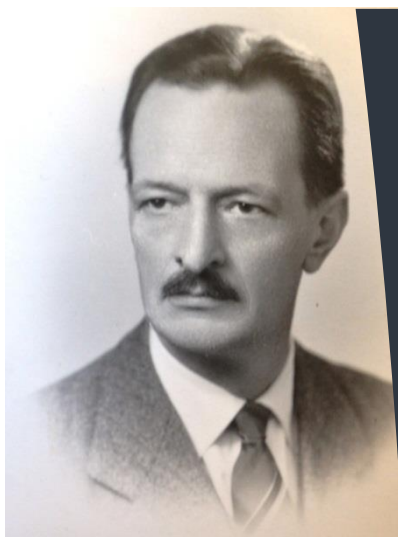
Infine, furono costruite anche la "Canguro Grigio", la "Canguro Biondo", la "Canguro Giallo" e la "Canguro Fulvo", navi traghetto adibite al solo trasporto di merci con la peculiarità di avere la propulsione diesel elettrica, caratteristica innovativa per quei tempi. All'inizio degli anni '70, la sezione progettazione è diminuita, ma, grazie all'avvento del figlio, ing. Vincenzo Averame, e alla sinergia con l'ing. Giancarlo Franco, con il quale è stata costituita una nuova Società, lo Studio Tecnico Franco & Averame, sono iniziati nuovi tipi di attività professionale, quali "Gestione tecnica di navi in esercizio", "Consulenze tecniche in Arbitrati e procedimenti di Tribunale", "Perizie Assicurative e di P & I", "Assistenza tecnica e supervisione durante la costruzione di nuove navi", "Assistenza tecnica in operazioni di salvataggio navi", "Valutazione tecnica e commerciale di navi nuovi e di seconda mano".

In questi anni, la Società è arrivata a gestire più di 20 navi.

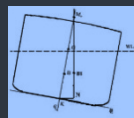
Nel 1985 l'ufficio ha iniziato una cooperazione con l'Acomarit di Ginevra e in seguito con la VShips di Ginevra riguardante la gestione tecnica di varie navi.

Nel 1988 il Socio fondatore, ing. Giuseppe Averame, e nel 2002 l'ing. Giancarlo Franco sono usciti dalla compagine societaria per raggiunti limiti di età.

Dal 2002 al 2005 lo Studio si è occupato, con proprio staff dislocato in loco, dell'assistenza tecnica alla costruzione di nuove navi in Cina e della relativa approvazione dei disegni e selezione dei Fornitori.



INGEGNERIA MANUALISTICA

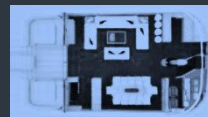


Calcoli per la statica della nave e calcoli strutturali con l'ausilio degli elementi finiti per il dimensionamento strutturale secondo le normative degli Enti di Classifica e/o a calcolo diretto.

Prove di stabilità

Esecuzione di ogni tipo di manuale richiesto per la navigazione come il Manuale ISM, il Manuale ISPS, Manuali di Sicurezza, Manuale SOPEP e SMPEP, Garbage Management Manual, Contingency Plan, Vessel Response Plan, Vessel General Permit, Ballast Management Plan, Risk Assessment, Oil Transfer Procedure, ecc.

DESIGN



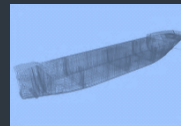
Nel campo della nautica da diporto proponiamo la ns esperienza per affiancare il Cliente nella decisione della disposizione degli ambienti e nella scelta dei materiali da adoperare.

Al fine di poter scegliere insieme al Cliente le soluzioni migliori e dare istruzioni precise al Cantiere costruttore, Lo Studio Tecnico Averame si occupa dell'esecuzione di "render" allo scopo di dare una immagine veritiera a livello fotografico dei vari ambienti sia per quanto riguarda la disposizione del mobilio ed accessori, sia per quanto riguarda i vari materiali e relativi colori.

Prima di realizzare i render viene eseguita la modellazione 3D dei vari ambienti.

Per ogni "render" verranno eseguite visuali da punti diversi e proposte varie soluzioni di colori e materiali per consentirne una scelta approfondita.

PROGETTAZIONE



Grazie all'esperienza maturata negli anni e al know out trasmesso dal nonno Giuseppe, lo Studio Tecnico Averame può considerarsi altamente specializzato nella "progettazione" sia di nuove costruzioni che di trasformazioni e/o refurbishment di navi e yacht.

I servizi che lo Studio propone coprono l'attività di progettazione a 360°, infatti essi comprendono:

1. Stesura dei Piani Generali per poter proporre al Cliente una prima bozza di progetto sulla quale apportare tutte le modifiche necessarie per incontrare le esigenze tecnico commerciali dell'Armatore.
2. Stesura della Specifica Tecnica di costruzione.
3. Sviluppo del Piano di Costruzione attraverso la modellazione della carena attraverso l'ausilio di software specifici per la creazione delle forme di carena in 3 dimensioni.
4. Sviluppo dei Piani Generali, del Piano delle Capacità, della Sezione Maestra e di un Piano dei Ferri Preliminare.
5. Ricerca dei possibili Cantieri in grado di eseguire la costruzione; visita e valutazione degli stessi; decisione finale del Cantiere da incaricare.
6. Trattative tecniche ed economiche con il Cantiere prescelto e stesura del contratto finale.
7. Sviluppo del progetto in ogni dettaglio (strutture, impiantistica).
8. Supporto Tecnico per l'approvazione da parte dell'Ente di Classifica e delle Autorità Marittime del progetto ed eventuali modifiche qualora richieste.



Nel 2008, è entrato a far parte dello Studio Tecnico Averame l'ing.

Giuseppe Averame, figlio di Vincenzo e omonimo del nonno.

In questi ultimi anni, lo Studio, pur mantenendo la sua attività prevalente nel campo delle navi, con l'impiego di personale specializzato, ha ampliato il suo campo di applicazione anche alle attività di consulenza e servizi tecnici nel campo del diporto.

STAFF

Board of Director

Ing. Vincenzo Averame
Ing. Giuseppe Averame

Collaboratori

Cap. Damir Bilic (Ispettore nave)
Cap. Harvard Welcome (Ispettore nave dislocato in Cina)
Ing. Edoardo Tonani (Ispettore yacht)
Ing. Tomaso Colaianni (Progettista)
Sig.ra Anna Tavella (Operatore computer/cad)
Sig.ra Sara Di Giorgio (Amministrazione e Support Staff)
Sig.ra Marta Cazzulo (Support Staff)

REFERENZE

Per quanto riguarda la "Progettazione di nuove costruzioni", i Clienti principali nel corso degli anni sono stati i seguenti:

- Cantieri del Mediterraneo – Pietra Ligure
- Cantiere Campanella Ascenso – Savona
- Cantiere Cassaro – Messina

Per quanto riguarda la "Gestione delle navi", i Clienti principali nel corso degli anni sono stati i seguenti:

- Capo Gallo con 6 navi
- Calmedia con 5 navi
- Flotta Z con 5 navi
- Tricoli con 2 navi
- Marsano con 1 navi
- Lotti con 3 navi
- Napoleone con 11 navi
- MedLines con 2 navi
- NAFI con 1 navi
- Sea Bulk, Norway con 1 navi
- Blue Star Lines, UK con 2 navi
- Acomarit con 5 navi
- V. Ships con 3 navi
- BlackBear Shipping Ltd. Con 1 nave

Per quanto riguarda gli "Assicuratori e il P & I", i Clienti principali nel corso degli anni sono stati i seguenti:

- UMS Generali Marine ora Assicurazioni Generali
- Assitalia
- Levante
- SIAT
- Italia di Assicurazione
- La Fondiaria
- Neptunia
- Skuld

Per quanto riguarda la "Consulenza tecnica", i Clienti principali nel corso degli anni sono stati i seguenti:

- Tribunale di Genova
- Studio Legale Berlingieri
- Studio Legale Mordiglia
- Studio Legale Balestra
- Studio Legale Maresca
- Studio Legale Farina
- Studio Legale Cugurra
- Studio Legale Boglione
- Studio Legale Garbarino-Vergani
- Studio Legale Siccardi-Bregante
- Studio Legale Camera-Verneti
- Marittima Fluviale di Navigazione
- AEM
- Mediterranean Shipping Company
- Petrolmar
- Registro Italiano Navale
- SNAM
- TREVI
- CTU o CTP in vari Arbitrati

Per quanto riguarda la "Valutazione tecnica e commerciale di navi e yacht nuovi e di seconda mano", i Clienti principali nel corso degli anni sono stati i seguenti:

- Armatori coinvolti nell'acquisto di navi e yacht nuovi o di seconda mano
- Assicuratori coinvolti nella copertura assicurativa di navi e yacht
- Istituti Finanziari e Banche coinvolte nel finanziamento di navi e yacht (Leasint, Unicreditleasing, Calit, Centreleasing, Mediocreval, ecc.)
- Broker nazionali e internazionali (Cambiaso e Risso, Banchemo e Costa, Genoa Sea Brokers, ecc.).



STUDIO TECNICO AVERAME
INGEGNERI NAVALI E MECCANICI S.S.

Via Serra 4/7 - 16122 Genova – ITALY
Tel: +39010594541 (r.a.)
Fax: +39010542310
Mail: sta@tecnav.it
PEC: studiotecnicoaverame@pec.it
Web: tecnav.it
P.IVA: 00562810101

AOH 24h/24: +393336220409